



PE

T

Și

CAIET DE SARCINI ATV montan cu remorcă

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrată din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor minimale pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică.

În cadrul acestei proceduri, Centrul Național de Cartografie (CNC) îndeplinește rolul de Autoritatea contractantă, respectiv Autoritatea contractantă în cadrul Contractului.

În vederea îndeplinirii scopului general, precum și pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului, se va considera faptul că orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată de către Ofertant ca fiind menționată în toate capitolele, în cazul în care informația este considerată a fi relevantă și necesită corelare cu alte informații specificate în capitole diferite.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

În conformitate cu atribuțiile precizate în Regulamentul de organizare și funcționare al Centrului Național de Cartografie și acțiunile Strategiei Centrului Național de Cartografie referitoare la Modernizarea Rețelei Geodezice Naționale (RGN), CNC trebuie să realizeze următoarele obiective: "Reabilitarea rețelei de nivelment de precizie de orinul I-II prin recunoaștere și determinări GPS în punctele caracteristice, compatibile cu Rețeaua Geodezică Națională de Clasă D", precum și „Determinarea unui cvasigeoid pentru zona României”. Pe lângă aceste activități, CNC oferă suport tehnic pentru procedura de verificare și recepție a lucrărilor ce privesc înregistrarea sistematică a imobilelor în cadrul Programului Național de Cadastru și Carte Funciară (PNCCF).

Datorită faptului că aceste proiecte au continuitate în anii următori, pentru perioada 2021-2025 se previzionează necesitatea achiziționării de ATV-uri montane cu remorcă pentru efectuarea lucrărilor de teren în zonele greu accesibile auto.

2.1. Informații despre Autoritatea contractantă

CNC este o instituție publică cu personalitate juridică, aflată în subordinea Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară (ANCPPI). CNC fost Centrul Național de



Geodezie, Cartografie, Fotogrammetrie și Teledetecție, a fost înființat în conformitate cu prevederile OUG nr. 41/2004 pentru modificarea și completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, iar prin OUG nr. 64/2010 privind modificarea și completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, CNC funcționează ca instituție cu personalitate juridică, care a preluat întreg patrimoniul și personalul Centrului Național de Geodezie, Cartografie, Fotogrammetrie și Teledetecție.

Rolul principal al CNC constă în asigurarea suportului tehnic de specialitate pentru realizarea și actualizarea bazelor de date geodezice și cartografice la nivel național, integrarea lucrărilor de specialitate avizate și recepționate, precum și realizarea, tipărirea și multiplicarea produselor cartografice, în vederea susținerii și realizării atribuțiilor ANCP și a oficiilor teritoriale.

CNC reprezintă beneficiarul direct al achiziției prin crearea capacității de a captura datele necesare dezvoltării, verificării și actualizării Rețelelor Naționale Geodezice, rapid și fără sincope, reducând dependența față de prestatori/furnizori, fiind de asemenea și un real sprijin în procesul de implementare și verificare a proiectelor din domeniul geodeziei.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

În urma prezentării contextului general, se evidențiază necesitatea achiziției, transpusă în tipurile de produse necesare a fi realizate pentru a susține activitățile specifice CNC, ANCP și Oficiilor de Cadastru și Publicitate Imobiliară, precum și pentru a îndeplini obiectivele stabilite în Strategia Centrului Național de Cartografie pentru anul 2021.

În prezent, echipele de teren din cadrul Serviciului de Geodezie și Cercetare-Dezvoltare al CNC nu au posibilitatea să efectueze măsurători în zone greu accesibile auto. Extinderea capacității de deplasare în zone greu accesibile auto prin achiziționarea acestor ATV-uri montane, va asigura deplasările echipelor de teren în zone greu accesibile, va micșora timpii de realizare a măsurătorilor la teren și va asigura deplasarea în siguranță a echipamentelor geodezice în zone greu accesibile auto.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

În urma realizării achiziției care face obiectul contractului de furnizare, autoritatea contractantă identifică beneficii precum:

- asigurarea deplasării echipelor de teren în zone greu accesibile (dumuri forestiere, zone cu teren accidentat);
- micșorarea timpilor de realizare a măsurătorilor de teren;
- deplasarea în siguranță a echipamentelor geodezice în zone greu accesibile auto.

2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse

- *Programului Național de Cadastru și Carte Funciară 2015 - 2023;*
- *Strategia Centrului Național de Cartografie pentru anul 2021, obiectivul general nr. 1 " Modernizarea rețelei naționale de referință. Realizarea rețelei geodezice naționale spațiale ", respectiv obiectivul general nr. 2 "Realizarea activităților de cercetare, proiectare și dezvoltare tehnologică în domeniile de specialitate.*



Participarea la cercetarea și consolidarea proiectelor rezultate din derularea programelor interdisciplinare și internaționale”;

- *Proiectele de Modernizare a Rețelei Geodezice Naționale (RGN). Determinarea unui cvasigeoid pentru zona României;*
- *Modernizarea poligonului gravimetric de calibrare în zona orașului Sinaia, județul Prahova și Dâmbovița;*
- *Administrarea, întreținerea și dezvoltarea Rețelei geodezice naționale spațiale de clasa A, formată din stațiile GNSS permanente;*
- *Suport tehnic pentru procedura de verificare și recepție a lucrărilor ce privesc înregistrarea sistematică a imobilelor în cadrul Programului Național de Cadastru și Carte Funciară (PNCCF).*

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Cerințele tehnice solicitate ca fiind necesare funcționării sunt minimale și sunt descrise detaliat în subcapitolul 3.4.1 *“Produse solicitate”*. Se vor lua în considerare și ofertele ce conțin caracteristici superioare celor impuse prin cerințele din prezentul caiet de sarcini, însă aceste caracteristici nu vor reprezenta criteriile de departajare a ofertanților.

Menționarea în prezentul document a anumitor surse, producții, produse speciale, mărci de fabricație sau de comerț, brevete de invenție, licențe de fabricație, s-a făcut doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și nu are ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse.

Un ATV („All Terrain Vehicle”) este un vehicul de teren (offroad) cu patru roți ce are un o transmisie diferențială 2WD (2x4) și 4WD (4x4). ATV-ul montan trebuie să îndeplinească următoarele caracteristici:

- deplasarea pe terenuri accidentate;
- locuri pentru minim 2 persoane;
- posibilitatea de remorcare și conectare;
- să dețină trolu cu ghidaj;
- cutie de viteză automată;
- sistem inteligent de control al accelerației;
- tracțiune selectabilă 2wd/4wd;
- servodirecție;
- amortizare față - spate;
- spațiu de depozitare al echipamentelor;
- motor de minim 48 cp;
- accesorii de protecție în conformitate cu prevederile legale;
- dotat cu remorcă de transport a ATV-ului în zona de lucru cu masa maxim admisă de 750 kg, rampă de încărcare, suport de siguranță a prinderii ATV-ului, inele de ancorare pentru asigurarea încărcăturii.

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

În cadrul autorității contractante, Serviciului de Geodezie și Cercetare-Dezvoltare nu deține autovehicule de teren de tipul ATV-urilor pentru deplasarea echipelor de teren pe



drumuri accidentate și greu accesibile. Având în vedere complexitatea proiectării activităților de teren în cadrul proiectelor elaborate în zonele montane unde infrastructura de drumuri este precară sau nu există și a faptului că Rețelele Naționale Geodezice de triangulație, GNSS, nivelment și cea gravimetrică conține puncte materializate pe culmi înalte, este imposibil accesul cu autoturismele deținute în prezent.

În concluzie, pentru a finaliza proiectele ce au ca scop întreținerea, actualizarea și modernizarea rețelelor naționale geodezice, este necesar achiziționarea acestor ATV-uri.

3.2. Obiectivele generale la care contribuie furnizarea produselor

Achiziționarea ATV-ului montan cu remorcă determină eficientizarea lucrărilor tehnice de teren prin extinderea capacității de deplasare în zone greu accesibile auto, contribuind la îndeplinirea următoarelor obiective generale prevăzute în strategia CNC:

- Modernizarea rețelei naționale de referință. Realizarea rețelei geodezice naționale spațiale;
- Cercetarea, proiectarea și dezvoltarea tehnologică în domeniile de specialitate;
- Suport pentru înregistrarea sistematică a imobilelor.

3.3. Obiectivele specifice la care contribuie furnizarea produsului

- Determinarea unui cvasigeoid pentru zona României;
- Reabilitarea rețelei de nivelment de precizie de orinul I-II prin recunoaștere și determinări GPS în punctele caracteristice, compatibile cu Rețeaua Geodezică Națională de Clasă D;
- Modernizarea poligonului gravimetric de calibrare în zona orașului Sinaia, județul Prahova;
- Suport tehnic pentru procedura de verificare și recepție a lucrărilor ce privesc înregistrarea sistematică a imobilelor în PNCCF.

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesare a fi realizate

Nr. Crt.	Denumire	UM	Cant.
1	ATV montan cu remorcă	buc	1

Autovehicolul/remorca va fi nou și nefolosit. Nu se acceptă autovehicole care sunt la sfârșit de gamă sau care nu mai au asigurat suport tehnic îndelungat, recondiționate sau alte tipuri de echipamente ce nu se mai găsesc în producție în momentul ofertării.

Ofertele vor include documentația care să certifice punctual fiecare cerință din Subcapitolul 3.4.1 al prezentului Caiet de sarcini. Documentele care atestă caracteristicile tehnice se vor regăsi în ofertă pe pagini imprimare și ștampilate. Nu se iau în considerare referințele online sau trimerile către manualele producătorilor care nu sunt incluse în ofertă.

În cazul în care ofertantul nu dovedește, prin documentația inclusă în ofertă, îndeplinirea unei cerințe obligatorii, oferta va fi declarată neconformă.



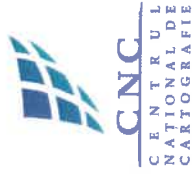
Comisia de evaluare a ofertelor își rezervă dreptul de a verifica la producător caracteristicile și de a declara neconforme ofertele ale căror caracteristici tehnice oferite diferă de specificațiile producătorului.

Ofertanții vor prezenta ofertele specificând marca, modelul autovehicolului/remorcii și modul în care a fost îndeplinită fiecare dintre cerințele obligatorii solicitate în Subcapitolul 3.4.1 al prezentului Caiet de sarcini.

Ofertantul are obligația de a face dovada conformității fiecărui tip de echipament oferit prin prezentarea "Certificatului de calitate și conformitate" sau „Declarația de conformitate”, după caz, la care se anexează copii ale documentelor de conformitate emise de către producător.

Produsele trebuie să fie conforme cu normele legale în vigoare. Răspunderea conformității revine furnizorului.

Ofertantul trebuie să facă dovada detinerii/colaborării cu un service autorizat de producător, pe teritoriul României pentru a putea oferi suport tehnic de specialitate într-un timp cât mai scurt posibil.



3.4.1. Produse solicitate

3.4.1.1. Sistem UAV Cartografic

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Categorie specificații tehnice	Cerinte specificații tehnice
1	2	3	4	5	5a
				ATV	
				Tip motor	minim 570 cc / 48 cp
				Tip racire	Cu lichid
				Tip transmisie	CVT, P / R / N / H / L, cu sistem standard de frânare a motorului;
				Tren de rulare	selectabil 2WD/ 4WD cu diferențial față auto-blocabil
				Servodirecție	Tri-Mode Dynamic Power Steering (DPS)
				Sistem inteligent de control al accelerației	Control cu moduri de conducere selectabile
				Jante	12" din aluminiu
				Anvelope	26" cu crampoane pentru noroi, pietriș, aderente pe rocă umedă
				Suspensie față	dublu tip A, cu bară stabilizatoare, cursa de min 233 mm, amortizoare pe ulei
				Suspensie spate	Independent (TTI). cursa de min 251 mm, amortizoare pe ulei;
				Frână față / spate	pe discuri ventilate de min 214 mm cu etriere hidraulice cu doua pistoane
				Capacitate de remorcare	de 750 kg - remorcă cu frâne respectiv 395 kg - remorcă fără frână
				Troliu	putere min 1300 kg
				Garda la sol	minim 305 mm



Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Categorie specificații tehnice	Cerinte specificații tehnice
1	2	3	4	5	5a
				Cârlig de remorcare	Da
				Priza de remorcă	Da
				Lămpi de poziție	Da
				Indicatoare direcționale	Da
				Claxon	Da
				Sistem antifurt	Da
				Capacitate încărcare față	Da, min 45 Kg
				Capacitate încărcare spate	Da, min 90 Kg
				Sistem de prindere rapidă a accesoriilor	Da tip LinQ
				Cutie depozitare	impermeabilă cu capacitate de min 20 L
				Suporturi înălțate pentru picioarele pasagerului	Da
				Apărători noroi	Da
				Proiectoare	Da
				Display	Da, digital (vitezometru, turometru, kilometraj, indicator centru diagnostic, indicator trip & indicator ore funcționare, indicator treapta viteza, indicator 4x4, indicator combustibil, ceas)
				Priză tip brichetă	Da
				Capacitate rezervor combustibil	minim 20 L
				Posibilitatea să fie înmatriculat	Da
				Remorcă de transport a ATV-ului	
				Masa maximă admisă	750 kg
				Șasiu	osie unică



Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Categorie specificații tehnice	Cerinte specificații tehnice
1	2	3	4	5	5a
				Suspensie	autonomă, amortizare pe tije din cauciuc sau arcuri de oțel
				Roți	minim 155/70 R13
				Roată rezervă	Da
				Proșap remorcare	Tip "Y"
				Placă de susținere	Tablă metalică rezistentă și tratată pentru antiruginire
				Caroserie	Oțel zincat și galvanizat
				Spațiu utilizabil	minim 3,3 mp (2,2 m x 1,5 m)
				Sistem de fixare roți	Da
				Sistem antialunecare	Da
				Rampă încărcare	Da sau sistem de basculare asistat de pistoane
				Podea	Din metal cu zone perforate pentru ancorare
				Cablu de conexiune autoturism	Da, tip universal
				Roata de sprijin și manevrare	Da
				Prelata și cadrul metalic	Da, înălțime utilă de la oblon minim 1,4 m
				Omologare RAR	Da, circulația pe drumurile publice conform legislației în vigoare



3.5.1. Garanție

Ofertantul este obligat să specifice în propunerea tehnică durata garanției oferite pentru echipament. Perioada de garanție trebuie să fie de cel puțin 5 ani.

Perioada de garanție începe de la data predării autovehicolului respectiv, fapt consemnat în *procesul verbal de predare-primire*.

Garanția se asigură de către Furnizor, fără costuri suplimentare pentru Achizitor și cuprinde:

- repararea autovehicolului/remorcii achiziționate în cazul funcționării neconforme a acestora, sau în cazul apariției unor defecțiuni neimputabile beneficiarului;
- asigurarea suportului tehnic de specialitate;
- dacă este cazul, înlocuirea temporară a autovehicolului/remorcii defect cu un echipament cu specificații tehnice similare sau superioare, până la data remedierii erorii/defecțiunii și repunerii în funcțiune a autovehicolului/remorcii reparat/reparate.

Furnizorul are obligația să repare autovehicolul/remorca aflat în perioada de garanție, componentele aferente acestuia și accesoriile defecte în termen de maxim 7 zile calendaristice de la primirea sesizării din partea Achizitorului. Dacă repararea autovehicolului/remorcii implică diverse proceduri complexe, precum și dacă perioada temporară de scoatere din funcțiune a autovehicolului/remorcii este mai mare de 7 zile calendaristice, atunci furnizorul are obligația ca pe toată durata efectuării reparației să înlocuiască autovehicolului/remorcii, în termen de maximum 7 zile de la primirea sesizării, cu unele care au caracteristici tehnice echivalente sau superioare.

Perioada de garanție se va prelungi cu timpul de nefuncționare al autovehicolului/remorcii în intervalul de reparare.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Furnizorul are obligația de a livra produsul și de a presta serviciile aferente, la sediul Achizitorului din Bd. Expoziției, nr. 1A, sector 1, București, în condițiile stipulate în prezentul Caiet de sarcini.

Termenul maxim de livrare este de 60 de zile de la data semnării contractului.

Termenul și condițiile de livrare sunt aceleași pentru fiecare produs oferit. Un produs este considerat livrat atunci când toate activitățile din cadrul contractului, de care se face răspunzător Furnizorul, au fost realizate conform clauzelor contractuale, iar produsul este asamblat, funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de Autoritatea contractantă.

Produsul va fi livrat la locul indicat de Autoritatea contractantă. În acest sens, se va întocmi procesul verbal de recepție de către reprezentanții Autorității contractante. La livrare, produsul va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Produsele vor fi însoțite la livrare de următoarele documente:

- a) aviz de expediție;
- b) certificat de garanție;
- c) certificat de conformitate;



- d) manual de utilizare în limba română și engleză;
- e) fișe tehnice ale producătorului, în limba română sau însoțite de traducere autorizată în limba română;
- f) toate documentele de omologare privind circulația pe drumurile publice conform legislației în vigoare.

Constatarea lipsurilor cantitative se va efectua în momentul livrării, prin proces verbal de constatare semnat de reprezentanții achizitorului și ai furnizorului, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară (daca este cazul).

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită. Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise.

Transportul și toate costurile asociate revin în sarcina exclusivă a furnizorului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de oricare alt factor extern.

Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor, considerandu-se astfel că a identificat toate dificultățile conexe pe care le-ar putea întâmpina în acest sens, că a luat toate măsurile necesare evitării acestora și că nu va invoca vreun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Nu se vor accepta la livrare produsele al căror ambalaj este deteriorat, care au suferit modificări de formă sau de conținut. Furnizorul va garanta acoperirea și remedierea eventualelor lipsuri sau deficiențe calitative apărute la livrare, în termenul maxim de 10 zile calendaristice de la data semnării acestora, urmând a se efectua, pe cheltuiala furnizorului, toate demersurile necesare înlocuirii acestora.

Furnizorul va fi direct responsabil pentru remedierea deficiențelor calitative constatate ce provin din materiale, manoperă sau concepție defectuoasă.

Recepția autovehicolului/remorcii va fi atât cantitativă cât și calitativă și se va efectua de către reprezentanții desemnați ai achizitorului, astfel:

- Etapa 1: La livrarea autovehicolului/remorcii se va întocmi *procesul verbal de recepție*, semnat de către persoanele desemnate din partea achizitorului;
- Etapa 2: După încheierea operațiunii de livrare, se va asambla autovehicolului/remorca și se vor efectua toate testele necesare pentru a se determina gradul de conformitate a parametrilor de funcționare cu cei descriși de producătorul autovehicolului/remorcii. În acest sens, se va întocmi *procesul verbal de punere în funcțiune*.
- Etapa 3: După efectuarea instruirii, se va întocmi procesul verbal de acceptanță.

Semnarea de către achizitor a procesului verbal de recepție și a procesului verbal de punere în funcțiune certifică faptul că furnizorul a livrat autovehicolul/remorca, l-a asamblat și l-a pus în funcțiune în totalitate și în concordanță cu cerințele prezentului caiet de sarcini.



3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul trebuie să asambleze produsul în mod corespunzător, în concordanță cu instrucțiunile producătorului autovehicolului/remorcii. După livrarea și asamblarea produselor, contractantul va realiza toate configurările/calibrările/setările necesare pentru a pune autovehicolului/remorca în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura funcționarea corespunzătoare în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După asamblare și punere în funcțiune, contractantul va efectua toate testele necesare în vederea stabilirii nivelului de funcționalitate și de conformitate a autovehicolului/remorcii. În cazul în care se depistează anumite deficiențe sau erori, contractantul are obligația să le remedieze și să reia, ulterior, procesul testării.

Contractantul va efectua, pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri suplimentare, toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametrii agreeți, în conformitate cu descrierea producătorului.

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de către Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a putea utiliza, într-un mod optim, autovehicolul/remorca.

Instruirea va fi organizată abia după ce autovehicolul/remorca devine utilizabil și funcționează la parametrii descriși de producător.

Contractantul trebuie să propună orice subiect care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a autovehicolului/remorcii.

După instruirea personalului Contractantul va întocmi un Proces - Verbal de instruire în care va fi specificat numele persoanelor instruite și informațiile primite în timpul instruirii. Documentul va fi semnat de personalul autorității contractante care a fost instruit și persoana autorizată din partea contractantului care a făcut instruirea.

3.5.3.3. Suport tehnic

Pe toată durata perioadei de garanție, Contractantul va asigura suportul tehnic de specialitate.

Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității contractante, unde se pot semnala problemele/defecțiunile. Contractantul are obligația de a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu profesionalism și promptitudine.



4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt: avizul de expedite, certificatul de garanție; documentația de utilizare; documentația de administrare și operare;

5. RECEPȚIA PRODUSELOR

Recepția finală a autovehicolului/remorcii se va efectua în baza procesului verbal de punere în funcțiune și în baza acceptanței pentru serviciile de instruire, semnate de către Contractant și de către Autoritatea contractantă fără observații. Recepția se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- 1) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produsului, în cantitatea solicitată, la locația indicată de către Autoritatea contractantă;
- 2) recepția calitativă, se va realiza după asamblare, punere în funcțiune și testare a autovehicolului/remorcii și după caz, după ce toate deficiențele/defectele au fost remediate.

Procesul verbal de punere în funcțiune va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
 - b) acceptat cu observații minore;
 - c) acceptat cu rezerve;
 - d) refuzat.
- 3) După efectuarea instruirii, se va întocmi procesul verbal de acceptanță.

După încheierea operațiunilor de livrare, asamblare, punere în funcțiune, testare și instruire, achizitorul are obligația de a efectua recepția finală a autovehicolului/remorcii în termen de maximum 10 zile lucrătoare.

Procesul verbal de recepție, procesul verbal de punere în funcțiune, precum și acceptanța vor fi semnate de către specialiștii desemnați din partea Autorității contractante. Semnarea de către achizitor a procesului verbal de recepție, a procesului verbal de punere în funcțiune și a acceptanței certifică faptul că furnizorul a livrat autovehicolul/remorca, l-a asamblat, l-a pus în funcțiune și l-a testat în totalitate și în concordanță cu cerințele prezentului caiet de sarcini.

6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Contractantul va emite factură pentru produsul livrat în urma recepției finale. Factura va avea menționat numărul contractului, precum și datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa indicată anterior de către autoritatea contractantă.

Factura fiscală va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de punere în funcțiune, având mențiunea de "acceptat", precum și a acceptanței pentru serviciile de instruire. Procesul verbal de punere în funcțiune, alături de acceptanță, va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:



- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție finală.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de maxim 30 de zile de la data emiterii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative. Achizitorul se obligă să efectueze plata către furnizor în maxim 30 zile de la data primirii facturii, pe baza procesului verbal de punere în funcțiune alături de documentele menționate anterior și a acceptanței serviciilor de instruire, în funcție de fondurile alocate și în conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante.

În cazul în care, din vina sa exclusivă, furnizorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci achizitorul are dreptul de a solicita, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,10%/zi din prețul contractului, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

În cazul în care achizitorul nu își onorează obligațiile în termenul stabilit, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,10%/zi din plata neefectuată.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta, în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

Ofertantul devenit câștigător are obligația respectării tuturor reglementărilor legale din România, aflate în vigoare la data semnării contractului, precum și pe parcursul derulării acestuia.

8. RISCURI ȘI MODALITĂȚI DE GESTIONARE A ACESTORA

Se preciză că riscurile asociate contractului de achiziție pot fi:

- prestatorul nu are capacitatea de a furniza produsele conform caietului de sarcini și în parametrii descriși în propunerea sa;
- întârzieri în furnizarea produselor necesare desfășurării activității Centrului Național de Cartografie;
- produsele furnizate nu corespund calitativ cu cel asumat în oferta tehnică.

În sensul prevenirii riscurilor identificate mai sus, autoritatea contractantă va implementa clauze contractuale de management al riscurilor și se va solicita constituirea garanției de bună execuție a contractului în procent de 10% din valoarea contractului, cu scopul de a asigura autoritatea contractantă de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului de achiziție publică.



Ulterior etapei de atribuire a contractului, Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în lei, în cuantum de 10% din valoarea fără TVA a contractului, pentru perioada de valabilitate a contractului, în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea acestuia.

Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, în limita prejudiciului creat, în cazul în care furnizorul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, achizitorul are obligația de a notifica pretenția atât furnizorului, cât și emitentului instrumentului de garantare (daca este cazul), precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, furnizorul are obligația de a reîntregi garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

Furnizorul se obligă să constituie pe toată durata convenită a Contractului garanția de bună execuție în cuantum de 10% din prețul contractului fără TVA. În cazul în care prejudiciul produs Autorității contractante este mai mare decât cuantumul garanției de bună execuție, Furnizorul este obligat să despăgubească Autoritatea contractantă integral și întocmai.